

## **Ergoneers stellt „All-in-one-Box“-Lösung zur unkomplizierten Durchführung von Fahrzeugstudien vor**

*Mit dem modular aufgebauten Vehicle Testing Kit (VTK) lassen sich Eye-Tracking-, Video-, Audio- sowie CAN-Bus- und GPS-Daten zeitsynchron aufzeichnen*

**Geretsried – 21. Juli 2015. Ergoneers, der Spezialist für Systeme zur Durchführung von Ergonomie- und Verhaltensstudien, baut sein Produktportfolio im Automotive-Bereich aus: Das Vehicle Testing Kit (VTK) ist eine „All-in-one“-Lösung, mit der sich Fahrerverhaltens- sowie Fahrzeugdaten zeitsynchron aufnehmen und über die mitgelieferte Mess- und Analyse-Software D-Lab3 auswerten lassen. Kernbestandteil des VTK ist ein tragbarer, leistungsstarker Industrie-Computer, der vielfältige Anschlussmöglichkeiten bietet, um Daten aus Quellen wie Eye-Tracker, Videokamera, Mikrophon, GPS-Gerät oder dem CAN-Bus des Fahrzeugs zu erfassen. Auf Grund des kompakten Designs reduziert sich die Dauer eines Versuchsaufbaus am Fahrzeug erheblich. Das VTK adressiert somit Automobilhersteller oder Zulieferer, die beispielsweise ihre Fahrerinformations- oder Fahrerassistenzsysteme im realen Straßenverkehr kosten- und zeitschonend erproben wollen.**

„Unsere Erfahrung in der Automobilforschung zeigte, dass sich die Versuchseinrichtung bei Fahrzeugstudien oft als zu kompliziert und zeitaufwändig gestaltet, wenn man vorhat, nicht nur ein oder zwei, sondern gleich mehrere Verhaltensdaten von Menschen simultan zu erfassen. Mit dem VTK bieten wir allen Organisationen, die spezielle Eigenschaften eines Fahrzeugs testen wollen ein, standardisiertes Setup, das in wenigen Minuten aufgebaut ist und mit dem Daten aus mehreren eigenständigen Fahrzeug- beziehungsweise Messsystemen erfassbar sind“, erklärt Günter Fuhrmann, Chief Operating Officer bei der Ergoneers GmbH.

### **Vehicle Testing Kit ist kompakt und sicher durch Befestigung per ISOFIX**

Das mit allen Standardfahrzeugen kompatible Vehicle Testing Kit (VTK) besteht aus einem leistungsfähigen Industrie-Computer, auf dem D-Lab3 – die Erfassungs- und Auswertungsplattform für Nutzer- und Verhaltensstudien – bereits installiert ist. Das in einem

Industriekoffer untergebrachte Gerät wird über das 12V-Bordnetz des Fahrzeugs mit Strom versorgt und ist per ISOFIX auf der Rückbank oder im Kofferraum befestigt, was die Hardware auch unter extremsten Testbedingungen vor einem Verrutschen schützt. An der Kopfstütze des Beifahrersitzes ist das VTK-Bedienterminal bestehend aus einem 24,5-Zoll-Bildschirm und Funk-Tastatur angebracht. Der Versuchsleiter findet auf dem Rückbanksitz des Fahrzeugs Platz, von wo aus er den Versuch kontrollieren und beobachten kann.

### **Ergoneers Vehicle Testing Kit bietet alle modernen Anschlussmöglichkeiten**

Am VTK-Computer befinden sich verschiedene Anschlussmöglichkeiten für USB (2.0 und 3.0), RS232, CAN-Bus, Line-out, DVI-I, Display Port, LAN. Diese ermöglichen es, verschiedene Sensoren zur Erfassung von Blick-, Audio- oder Videosignalen (bis zu vier Kameras gleichzeitig) anzuschließen sowie das VTK mit einem Navigationsgerät oder dem CAN-Bus des Fahrzeugs zu verbinden, um beispielsweise auf Telemetriedaten zurück zu greifen. Als weitere Besonderheit bietet das Vehicle Testing Kit den direkten Anschluss von Mobileye an. Dadurch können zum Beispiel die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug, die Verkehrszeichen sowie die Spurabweichung zeitsynchron mit den anderen Daten aufgezeichnet und ausgewertet werden.

### **Preis und Verfügbarkeit**

Die Professional-Variante des VTK bestehend aus VTK-Computer mit kompletter Bedieneinheit, zwei Mikrofonen, vier Videokameras, Peak-CAN-Card und den entsprechenden D-Lab3-Komponenten und ist für 39.900,- Euro (zzgl. MwSt.) bei Ergoneers ab dem 4. Quartal 2015 erhältlich. Käufer des VTK können ihre eigene Mess-Hardware einzusetzen oder weitere Module wie zum Beispiel das Blickerfassungssystem Dikablis von Ergoneers sowie einen GPS-Empfänger gegen Aufpreis bei Ergoneers bestellen.



Druckfähige Bilder bitte bei essential media anfordern.

Mehr Details über das VTK sind unter folgendem Link auf der Website von Ergoneers zu finden: <http://www.ergoneers.com/landingpages/vehicle-testing-kit-de-1/>

Weitere Informationen zur Ergoneers finden Sie unter <http://www.ergoneers.com>.

Kurzinformationen zum Unternehmen erhalten Sie auch über

<https://www.facebook.com/ergoneers>. Aktuelle Videos rund um das Thema Verhaltens- und Ergonomieforschung gibt es unter: <https://www.youtube.com/user/ergoneers>.

### **Über die Ergoneers GmbH**

Die Ergoneers GmbH wurde 2005 als Spin-off des Lehrstuhls für Ergonomie der Technischen Universität München gegründet. Heute ist das Unternehmen mit weltweit drei Standorten in Manching, Geretsried und Portland (USA) sowie zahlreichen Vertriebspartnern ein international wichtiger Partner für die Branchen Transport und Automotive, Marktforschung und Nutzerfreundlichkeit (Usability), Wissenschaft und Forschung sowie Sport und Biomechanik. Neben der Entwicklung, Herstellung und dem Vertrieb von Mess- und Analysesystemen zur Erforschung von Verhalten und zur Optimierung der Interaktion von Mensch und Maschine bietet Ergoneers umfassende Kompetenz in allen Phasen des Studienablaufs. Zur Ergoneers-Produktpalette zählt vor allem die 360-Grad-Lösung D-LAB, eine umfassende Erfassungs- und Auswertungsplattform für Nutzer- und Verhaltensstudien, mit deren Software-Modulen sich Daten in den Bereichen Eye-Tracking, Datastream, Video, Audio, Physiologie und CAN-Bus messen und analysieren lassen. Mit dem Ergoneers-Blickerfassungssystem Dikablis liefert Ergoneers zudem die passende Hardware, um professionelles Eye-Tracking im realen oder virtuellen Umfeld zu betreiben.

**Redaktionskontakt:**

essential media

André Adler

Landwehrstraße 61

80336 München

Tel: +49 (0)89 7472 62-41

E-Mail: [Andre.Adler@essentialmedia.de](mailto:Andre.Adler@essentialmedia.de)

Ergoneers GmbH

Sandra Sengl

Marketing & PR

Mitterstraße 12

85077 Manching

Tel.: +49 (0)8459 99542-62

E-Mail: [sengl@ergoneers.com](mailto:sengl@ergoneers.com)

Web: [www.ergoneers.com](http://www.ergoneers.com)