

Plug & Play für Fahrzeugstudien

[Neues Video](#) zeigt, wie schnell sich ein Fahrzeug mithilfe des **Vehicle Testing Kit (VTK)** von Ergoneers in ein mobiles Labor verwandeln lässt

Geretsried – 01. Dezember 2015. Für die Hersteller von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen wird es immer wichtiger, die Gebrauchstauglichkeit und Ergonomie ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Denn der Konkurrenzdruck zwischen den Herstellern ist enorm und oft entscheiden nur kleine Details im Cockpit, ob die Benutzererwartungen erfüllt werden. Zur Qualitätssicherung neuer Systeme wie Fahrerinformationssystem müssen neue Produkte von OEMs beziehungsweise von Zulieferern strenge Tests absolvieren. Hierzu zählen auch Realfahrzeugstudien, bei denen das Verhalten von Personen mithilfe von Messinstrumenten wie [Eye-Tracking](#) analysiert wird. Früher gestaltete sich der Aufbau des Versuchssetups solcher Realfahrzeugstudien sehr zeitaufwändig und kompliziert. In seinem neuen Video demonstriert [Ergoneers](#), Hersteller von Systemen zur Durchführung von Verhaltensstudien, wie schnell und einfach sich seine „All-in-One“-Box-Lösung [VTK](#) für Fahrzeugstudien in ein Fahrzeug einbauen lässt. Auch die anschließende Auswertung der Daten ist dank der umfassenden Auswertungsplattform D-Lab wesentlich wirtschaftlicher zu bewältigen.

Das YouTube-Video „Vehicle Testing Kit – Assembly“ von Ergoneers zeigt die Installation der VTK-Module inklusive der Verkabelung durch einen Techniker im Zeitraffer:

<https://youtu.be/mGP-dhpR8mY>



„Die Durchführung von Studien kostet Zeit und Geld. Während sich Versuchsfahrten selbst kaum verkürzen lassen, kann man sehr wohl beim Auf- und Abbau des Versuchssetups Zeit und vor allem Manpower sparen. Mit dem VTK bieten wir nun eine kompakte und dennoch leistungsfähige Lösung, die innerhalb von einer Stunde aufgebaut ist und von einer Person ganz einfach zum Fahrzeug gebracht werden kann“, erklärt Günter Fuhrmann, Chief Operating Officer bei Ergoneers. „Neben den Hardware-Komponenten ist auf dem VTK-Computer bereits unsere 360-Grad-Softwareplattform D-Lab3 für Nutzer- und Verhaltensstudien vorinstalliert. Anwender können also sofort mit der Datenerfassung- und Auswertung beginnen.“

VTK ermöglicht Sofort-Umbau von Autos in ein „mobiles Labor“

Das Vehicle Testing Kit von Ergoneers ist eine intelligente Komplettlösung für Realfahrzeugstudien und Fahrzeug-Benchmark-Tests. Die kompakte Einheit enthält einen Industriecomputer, der mit D-Lab3, der umfangreichen Mess- und Auswertungssoftware von Ergoneers, sowie einer SSD-Wechselfestplatte für den sicheren Datenexport ausgestattet ist. Das mit allen Standard-Fahrzeugen kompatible VTK bietet umfangreiche Möglichkeiten zur Messung und Analyse von Fahrerverhaltensdaten (Eye-Tracking, Video, Audio, Physio) und Fahrleistung (CAN-Interface, Mobileye®, GPS) sowie Versuchsleitereingaben (Trigger, Kommentare).



Unterbrechungsfreie Stromversorgung schützt vor Datenverlust

Um eine unterbrechungsfreie Stromversorgung zu gewährleisten, verfügt das VTK neben einem 12Volt-Anschluss für den Zigarettenanzünder auch über zwei Hochleistungsakkus, die am Industriekoffer angebracht sind. Die Akkus lassen sich jederzeit während des laufenden Betriebs austauschen, um etwa einen leeren Akku zu entfernen und aufzuladen beziehungsweise einen geladenen Akku einzusetzen.

„Die beiden Akkus ermöglichen auch dann einen sicheren Betrieb des VTK, wenn das Fahrzeug keine 12V Versorgung zur Verfügung stellen kann oder die Bordspannung bei ausgeschaltetem Motor abgeschaltet ist. Andersfalls würden die Messkomponenten ausfallen und es zu einer Unterbrechung des Versuchs oder im schlimmsten Fall zu einem Verlust wichtiger Messdaten kommen.“, erklärt Günter Fuhrmann.

Das Eye-Tracking-System [Dikablis](#) von Ergoneers ist als „Plug&Play“-Gerät sofort mit dem Vehicle Testing Kit einsatzbereit.

Ein Überblick über die mit dem VTK kompatiblen Komponenten sowie über die verschiedenen Ausführungen des VTK ist hier erhältlich: <http://www.ergoneers.com/vehicle-testing-kit/>

Das YouTube-Video „Vehicle Testing Kit – Assembly“ von Ergoneers kann unter folgendem Link abgerufen werden: <https://youtu.be/mGP-dhpR8mY>

Weitere Informationen zur Ergoneers finden Sie unter <http://www.ergoneers.com>.

Kurzinformationen zum Unternehmen erhalten Sie auch über <https://www.facebook.com/ergoneers>. Aktuelle Videos rund um das Thema Verhaltens- und Ergonomieforschung gibt es unter: <https://www.youtube.com/user/ergoneers>.

Über die Ergoneers GmbH

Die Ergoneers GmbH wurde 2005 als Spin-off des Lehrstuhls für Ergonomie der Technischen Universität München gegründet. Heute ist das Unternehmen mit weltweit drei Standorten in Manching, Geretsried und Portland (USA) sowie zahlreichen Vertriebspartnern ein international wichtiger Partner für die Branchen Transport und Automotive, Marktforschung und Nutzerfreundlichkeit (Usability), Wissenschaft und Forschung sowie Sport und Biomechanik. Neben der Entwicklung, Herstellung und dem Vertrieb von Mess- und Analysesystemen zur Erforschung von Verhalten und zur Optimierung der Interaktion von Mensch und Maschine bietet Ergoneers umfassende Kompetenz in allen Phasen des Studienablaufs. Zur Ergoneers-Produktpalette zählt vor allem die 360-Grad-Lösung D-LAB, eine umfassende Erfassungs- und Auswertungsplattform für Nutzer- und Verhaltensstudien, mit deren Software-Modulen sich Daten in den Bereichen Eye-Tracking, Datastream, Video, Audio, Physiologie und CAN-Bus messen und analysieren lassen. Mit dem Ergoneers-Blickerfassungssystem Dikablis liefert Ergoneers zudem die passende Hardware, um professionelles Eye-Tracking im realen oder virtuellen Umfeld zu betreiben. www.ergoneers.com

Redaktionskontakt:

essential media
André Adler
Landwehrstraße 61



80336 München
Tel: +49 (0)89 7472 62-41
E-Mail: Andre.Adler@essentialmedia.de

Ergoneers GmbH

Sandra Sengl
Marketing & PR
Mitterstraße 12
85077 Manching
Tel.: +49 (0)8459 99542-62
E-Mail: sengl@egoneers.com
Web: www.ergoneers.com